

## 新版鐵道行業技術標準 TB/T 3139-2021 正式實施

由國家鐵路局批准發佈的**鐵道行業技術標準 TB/T 3139-2021《機車車輛非金屬材料及室內空氣有害物質限量》**已於**2021年10月1日**正式實施，該標準為TB/T 3139-2006的修訂標準，適用於機車、客車、動車組車內用非金屬材料和司機室、客室等室內空氣的有害物質限量，機車、客車、動車組用非金屬材料禁用限用物質限量。

### 與TB/T 3139-2006相比，新標準修訂如下：

- 修改了適用範圍，從原來只適用於最高運營速度低於200 km/h的鐵道機車車輛修改為機車、客車、動車組，範圍界定更為清晰。
- 擴大車內用非金屬材料的管控類別。
- 增加加熱失重術語和指標以及試驗方法，其增加目的是衡量材料在溫度較高環境下的釋放情況，使材料釋放的物質降低。
- 修改了甲醛釋放量的試驗方法及技術要求，實驗方法由原來的乾燥器法調整為氣候箱法。測試前需恒溫恒濕處理7天，箱內最長試驗週期7天，限值設定為0.100 mg/m<sup>3</sup>。
- 增加了機車車輛用非金屬材料禁用物質、限用物質的要求和檢驗方法。
- 變更車內空氣準備工況及檢測方法。

### 新標準的要點：

- 所有非金屬材料應同時符合“機車車輛用非金屬禁用物質、限用物質的要求”，車內非金屬材料除符合該部分要求外，還應符合“車內用非金屬材料有害物質限量的要求”。
- 單件質量不超過50 g的產品可不進行禁用、限用物質測試。
- 5類車內用非金屬材料按標準規定需要進行加熱失重試驗，分別為：
  - ✓ 板材類材料（高壓裝飾板（貼面板）、牆板頂板等用纖維增強材料、風道用纖維增強材料、工程塑料）；
  - ✓ 膠粘劑（溶劑型和本體型）；
  - ✓ 橡塑製品（折棚風擋用棚布）；
  - ✓ 保溫材料；
  - ✓ 座椅、臥鋪發泡材料。

同時，標準也規定了這5類車內用非金屬材料在單節車輛內用量小於500 g，則不進行加熱失重試驗。

- 塗料和膠粘劑進行車內用非金屬材料有害物質限量項目的測試時，樣品需按原料狀態提供。進行禁用、限用物質項目測試時，樣品按照最終使用狀態制樣測試。
- 新標準規定了板材類材料、保溫材料和覆膜、背膠材料需進行甲醛釋放量試驗。

以上提供的資料是由香港標準及檢定中心及其成員機構從其認為準確的資料來源取得。該資料的發佈並沒有附載任何保證、聲明、促使或許可。香港標準及檢定中心及其成員機構不會就任何因使用或依賴該資料而產生的後果承擔任何法律責任。

**新版 TB/T 3139-2021 測試項目及標準：**

類別	測試項目	測試方法/ 標準
板材類	甲醛釋放量	GB/T 17657 4. 60(氣候箱法)
	加熱失重	/
塗料	VOC	GB/T 23985
	苯含量	GB/T 23990
	鹵代烴	GB/T 23992
	乙二醇醚	GB/T 23986
	重金屬	GB/T 30647
	游離二異氰酸酯	GB/T 18446
	甲醇	GB/T 23986
水性塗料	VOC	GB 24409
	苯含量	GB/T 23990
	乙二醇醚	GB/T 23986
	重金屬	GB/T 30647
	甲醛含量	GB/T 23993
	烷基酚聚乙炔醚	GB/T 31414

類別	測試項目	測試方法/ 標準
水性阻尼塗料	VOC	GB 24409
	甲醛含量	GB/T 23993
橡膠製品	可溶性鉛、鎘	GB 18586
	加熱失重	/
紡織品	甲醛	GB/T 2912. 1
保溫材料	甲醛釋放量	GB/T 17657 4. 60(氣候箱法)
	加熱失重	/
座椅、臥鋪發泡材料	加熱失重	/
覆膜、背膠材料	甲醛釋放量	GB/T 17657 4. 60(氣候箱法)
	可溶性鉛、鎘	GB 18586
地毯	甲醛	GB 18587
	其他化學測試	GB 18587
機車車輛非金屬材料	化學測試	/
機車車輛室內中有害物質	/	/

STC（香港標準及檢定中心）是一間非牟利、獨立的測試、檢驗及認證機構，在全球多處設有獲 ISO/IEC 17025 認可的檢測實驗室，而且具有逾 50 年消費品檢測經驗，可為您提供快捷、可靠的符合性評定服務！

**如欲瞭解更多相關資訊，請與我們聯繫：**

香港：hktmd@stc.group

常州：czstc@stc.group

美國：usstc@stc.group

東莞：dgtmd@stc.group

越南：vnstc@stc.group

德國：grstc@stc.group

上海：shtmd@stc.group

日本：jpo@stc.group

以上提供的資料是由香港標準及檢定中心及其成員機構從其認為準確的資料來源取得。該資料的發佈並沒有附載任何保證、聲明、促使或許可。香港標準及檢定中心及其成員機構不會就任何因使用或依賴該資料而產生的後果承擔任何法律責任。