

新版铁道行业技术标准 TB/T 3139-2021 正式实施

由国家铁路局批准发布的**铁道行业技术标准 TB/T 3139-2021《机车车辆非金属材料及室内空气有害物质限量》**已于**2021年10月1日**正式实施，该标准为TB/T 3139-2006的修订标准，适用于机车、客车、动车组车内用非金属材料及司机室、客室等室内空气的有害物质限量，机车、客车、动车组用非金属材料禁用限用物质限量。

与TB/T 3139-2006相比，新标准修订如下：

- 修改了适用范围，从原来只适用于最高运营速度低于200 km/h的铁道机车车辆修改为机车、客车、动车组，范围界定更为清晰。
- 扩大车内用非金属材料的管控类别。
- 增加加热失重术语和指标以及试验方法，其增加目的是衡量材料在温度较高环境下的释放情况，使材料释放的物质降低。
- 修改了甲醛释放量的试验方法及技术要求，实验方法由原来的干燥器法调整为气候箱法。测试前需恒温恒湿处理7天，箱内最长试验周期7天，限值设定为0.100 mg/m³。
- 增加了机车车辆用非金属材料禁用物质、限用物质的要求和检验方法。
- 变更车内空气准备工况及检测方法。

新标准的要点：

- 所有非金属材料应同时符合“机车车辆用非金属禁用物质、限用物质的要求”，车内非金属材料除符合该部分要求外，还应符合“车内用非金属材料有害物质限量的要求”。
- 单件质量不超过50 g的产品可不进行禁用、限用物质测试。
- 5类车内用非金属材料按标准规定需要进行加热失重试验，分别为：
 - ✓ 板材类材料（高压装饰板（贴面板）、墙板顶板等用纤维增强材料、风道用纤维增强材料、工程塑料）；
 - ✓ 胶粘剂（溶剂型和本体型）；
 - ✓ 橡塑制品（折棚风挡用棚布）；
 - ✓ 保温材料；
 - ✓ 座椅、卧铺发泡材料。

同时，标准也规定了这5类车内用非金属材料在单节车辆内用量小于500 g，则不进行加热失重试验。

- 涂料和胶粘剂进行车内用非金属材料有害物质限量项目的测试时，样品需按原料状态提供。进行禁用、限用物质项目测试时，样品按照最终使用状态制样测试。
- 新标准规定了板材类材料、保温材料和覆膜、背胶材料需进行甲醛释放量试验。

以上提供的资料是由香港标准及检定中心及其成员机构从其认为准确的资料来源取得。该资料的发布并没有附载任何保证、声明、促使或许可。香港标准及检定中心及其成员机构不会就任何因使用或依赖该资料而产生的后果承担任何法律责任。

新版 TB/T 3139-2021 测试项目及标准:

类别	测试项目	测试方法/ 标准
板材类	甲醛释放量	GB/T 17657 4.60(气候箱法)
	加热失重	/
涂料	VOC	GB/T 23985
	苯含量	GB/T 23990
	卤代烃	GB/T 23992
	乙二醇醚	GB/T 23986
	重金属	GB/T 30647
	游离二异氰酸酯	GB/T 18446
	甲醇	GB/T 23986
水性 涂料	VOC	GB 24409
	苯含量	GB/T 23990
	乙二醇醚	GB/T 23986
	重金属	GB/T 30647
	甲醛含量	GB/T 23993
	烷基酚聚乙烯醚	GB/T 31414

类别	测试项目	测试方法/ 标准
水性阻尼涂料	VOC	GB 24409
	甲醛含量	GB/T 23993
橡胶制品	可溶性铅、镉	GB 18586
	加热失重	/
纺织品	甲醛	GB/T 2912.1
保温材料	甲醛释放量	GB/T 17657 4.60(气候箱法)
	加热失重	/
座椅、卧铺发泡材料	加热失重	/
覆膜、背胶材料	甲醛释放量	GB/T 17657 4.60(气候箱法)
	可溶性铅、镉	GB 18586
地毯	甲醛	GB 18587
	其他化学测试	GB 18587
机车车辆非金属材料	化学测试	/
机车车辆室内中有害物质	/	/

STC（香港标准及检定中心）是一间非牟利、独立的测试、检验及认证机构，在全球多处设有获 ISO/IEC 17025 认可的检测实验室，而且具有逾 50 年消费品检测经验，可为您提供快捷、可靠的符合性评定服务！

如欲了解更多相关资讯，请与我们联系：

香港: hktmd@stc.group
 常州: czstc@stc.group
 美国: usstc@stc.group

东莞: dgtdm@stc.group
 越南: vnstc@stc.group
 德国: grstc@stc.group

上海: shtmd@stc.group
 日本: jpo@stc.group

以上提供的资料是由香港标准及检定中心及其成员机构从其认为准确的资料来源取得。该资料的发布并没有附载任何保证、声明、促使或许可。香港标准及检定中心及其成员机构不会就任何因使用或依赖该资料而产生的后果承担任何法律责任。